

衡阳市交通运输局

对市政协十三届三次会议第197号提案的答复

衡市交提复〔2024〕10号（B类）

沈伟委员：

您提出的《关于将107国道衡山县部分路段和南岳区境内路段南迁列入全省交通规划的建议》收悉。经认真研究，现答复如下：

一、我局全力支持衡山县、南岳区完善交通基础设施，助力区域优势旅游资源开发利用。我市围绕打造“快进慢游”的畅游交通体系，先后规划建成南岳高速公路、南岳高速公路东延线，白果至南岳高速公路正在抓紧实施，预计2024年9月可建成通车。“十二五”以来，我局陆续支持武广武广衡山西站至南岳、G240衡山长青至白果、S214衡山县永和至糖铺、衡山南岳高速萱洲互通连接线等项目纳入省普通国道建设规划，极大地改善了环南岳周边交通基础设施条件。G107作为我省境内南北向重要的运输大通道，也是纵贯南岳、衡阳两区县的重要交通干道。近年来，我局累计向

上争取安排了 8393 万元大中修养护资金用于提升既有老路的服务水平和通行能力，目前区县境内 G107 现状为二级公路，在京港澳高速潭耒段提质扩容进一步分流其交通量后，近期能够满足区域交通量发展需求。

二、条件具备时积极争取交通运输部支持并纳入部、省相关规划。您提出的将 G107 国道衡山县部分路段和南岳区境内全部路段南迁，可在区域内新增一个交通通道，对优化区域路网结构，进一步提升南岳区的旅游品质具有一定的积极意义。该项目需要重点关注和解决两个问题，一是用地保障，根据您提出的线路方案，绝大部分路段位于衡山县境内，但衡阳市与衡山县自然资源部门均未对 G107 衡山县境内的路线南移预留通道。相应地，项目建设范围的“三区三线”亦未调出，用地审批难度较大；二是资金保障，项目采用改线新建，按照当前的材料单价及征拆标准，估算项目总投资约 5 亿元，地方自筹资金超过 4 亿元，在当前县级财政紧张的情况下，衡山县对该项目建设意愿不强，难以按照属地原则承担相应出资比例。

下阶段，我局将动态跟踪路段交通量增长情况及区域经济社会发展情况，积极协调相关区县科学合理确定线路建设方案和建设时序，积极争取纳入部规划和车购税资金支持，配合区县开展相关前期工作。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。



责任领导：黄攀

承办人：宁小元

联系电话：0734-8850034

抄送：市政府办（2），市政协提案委（2）。